

Вимоги до виконавців робіт на проведення планово-запобіжних ремонтно-колійних робіт на коліях Товариства

Планово-запобіжні ремонтно-колійні роботи поділяються на такі види:

- модернізація колії;
- модернізація стрілочних переводів;
- посилений капітальний ремонт колії;
- капітальний ремонт колії;
- капітальний ремонт стрілочних переводів;
- посилений середній ремонт колії;
- середній ремонт колії;
- середній ремонт стрілочних переводів;

- комплексно-оздоровчий ремонт колії;
- суцільна заміна рейок новими;
- суцільна заміна металевих частин стрілочних переводів новими;
- суцільна заміна брусів стрілочних переводів новими;
- суцільна заміна рейок старопридатними.

Акредитаційні вимоги до виконавців комплексно-оздоровчого ремонту колії (КОР)

Виконують на головних і станційних коліях у проміжках між переліченими вище ремонтами з метою відновлення рівнопружності підрейкової основи.

Під час комплексно-оздоровчого ремонту виконують:

- ***Поповнення баласту:***

Наявність автонавантажуючої – навантажуючої техніки (автосамоскиди, крани, екскаватори тощо) та ручного інструменту.

– **Суцільну виправку й рихтування колії:**

Найменування машин, механізмів і обладнання (згідно з ЦП-0269):

Електрошпалопідбійки, колійний домкрат вантажопідйомністю 8т 15т, гідравлічні прилади для рихтування колії (комплект із 5-7 штук), рихтувальник гідравлічний РГУ, пересувна електростанція, кабельна арматура, кабелі шлангові КРТП.

Ручний інструмент, сигнальні прилади та інвентар для бригад (згідно з ЦП-0269):

Молотки костильні, ломи лапчасті, надсмикувачі костилів ключі торцеві для клемних і закладних болтів, ключі торцеві для шурупів, ключі для скріплень типу КПП, динамометричні ключі для клемних і закладних болтів те ж саме для стикових болтів, декселі, штопки обковані сталлю, кліщі для шпал, кліщі для перенесення рейок, ломи гострі, скоби для перегонки шпал, ключі подовжені для стикових болтів, кувалди 5 кг чи 7 кг, вила щебеневі, кігті для щебеню, стяжний прилад для перешивання колії, кирки гострі, лопати залізні штикові, те ж саме совкові, бурава для встановлення кілків, сокири теслярські, зубила ковальські, набір слюсарних інструментів, молотки для обстукування рейок, колійні візки ПКБ, бородки для вибивання штепсельних з'єднувачів, мітли, шпалоноски.

Електричні ліхтарі (сигнальні), щити червоні (сигнальні Знаки "Початок небезпечного місця" і "Кінець небезпечного місця", прапорці сигнальні ручні (у футлярі), ріжки сигнальні, кашкети сигнальні, петарди, свистки сигнальні, замки висячі.

Засоби вимірювальної техніки та зв'язку:

Прилад для вимірювання температури рейок, оптичний прилад ПРП з рейками, бінокль, переносні радіостанції, прилад для перевірки та вимірювання опору рейкових кіл, теодоліт, нівелір, рейки нівелірні, шаблон колієвимірювальний ЦУП,стрічки мірні 20 м, 30

м, метри металеві 2 м, шнур для вимірювання стріл вигину кривих, шаблон для вимірювання стикових зазорів, прозирники-прокладки, накутники для вимірювання забігу зазорів у стиках, колієвимірювальний шаблон КОР.

– ***Очищення засміченого щебеню в місцях виплесків;***

Виконується за допомогою автотракторної техніки та ручного інструменту.

– ***Зняття пучинних карток і регулюючих прокладок;***

Найменування машин, механізмів і обладнання (згідно з ЦП-0269):

Шуруповерт, електродріль по дереву, колійний домкрат вантажопідйомністю 8 т 15 т, пересувна електростанція, кабельна арматура, кабелі шлангові КРТП.

Засоби вимірювальної техніки (згідно з ЦП-0269):

Стрічки мірні, шаблон колієвимірювальний ЦУП, колієвимірювальний шаблон КОР, шаблон для розмітки отворів у шпалах, шаблон для зарубки шпал без підуклонки те ж саме, з підуклонкою, шаблон для вимірювання стикових зазорів, прозирники-прокладки, накутники для вимірювання забігу зазорів у стиках, штангенциркуль, термометри рейкові, метри металеві 2 м.

Ручний інструмент, сигнальні прилади та інвентар (згідно з ЦП-0269):

Молотки костильні, ломі лапчасті, надсмикувачі костилів ключі торцеві для клемних і закладних болтів, ключі торцеві для шурупів, ключі для скріплень типу КПП, динамометричні ключі для клемних і закладних болтів те ж саме для стикових болтів,

декселі, штопки обковані сталлю, кліщі для шпал, ломи гострі, скоби для перегонки шпал, ключі подовжені для стикових болтів, кувалди 5 кг чи 7 кг, вила щебеневі, кігті для щебеню, стяжний прилад для перешивання колії, прилади для встановлення пружинних протиугонів, шаблон для розмітки отворів у шпалах, ручна дріль для свердління отворів в шпалах, інструмент для ремонту шпал, струбцини, дерев'яні молоти, свердла по дереву діаметром 35 мм, свердла по дереву діаметром 31 мм, свердла по дереву з анкером діаметром 16-24 мм, ручна дріль для свердління отворів в шпалах, кирки гострі, лопати залізні штикові те ж саме, совкові, сокири, теслярські, молотки для обстукування рейок, мітли, шпалоноски.

Електричні ліхтарі (сигнальні), щити червоні, сигнальні Знаки "Початок небезпечного місця" і "Кінець небезпечного місця", прапорці сигнальні ручні (у футлярі), різки сигнальні, кашкети сигнальні, петарди, свистки сигнальні, замки висячі.

– ***Заміна дефектних рейок, непридатних шпал, елементів скріплень, протиугонів:***

Найменування машин, механізмів і обладнання (згідно з ЦП-0269):

Рейкорізні верстати з абразивними кругами, рейкосвердлильні верстати з електродвигуном, рейкошліфувалка МРШ, гайковерт універсальний, шуруповерт, електродріль по дереву, розгонщик стикових зазорів, колійний домкрат вантажопідйомністю 8 т 15 т, бензомоторні пилки, пересувна електростанція, кабельна арматура, кабелі шлангові КРТП,

Засоби вимірювальної техніки та зв'язку (згідно з ЦП-0269):

Прилад для вимірювання температури рейок, переносні радіостанції, прилад для перевірки та вимірювання опору рейкових кіл, штангенциркуль для вимірювання зносу металевих елементів стрілочного переводу, прилад для вимірювання зносу рейок, шаблон колієвимірювальний ЦУП, колієвимірювальний шаблон КОР, шаблон для розмітки отворів у шпалах, шаблон для зарубки шпал без підуклонки те ж саме, з підуклонкою, шнур для вимірювання стріл вигину кривих, шаблон для вимірювання стикових зазорів, прозирники-прокладки, накутники для вимірювання забігу зазорів у стиках,

штангенциркуль, рулетки довжиною 25-30 м, метри металеві, 2 м, біноклі, оптичні прилади (ПРП) з рейками, теодоліт, нівелір, рейки нівелірні.

Ручний інструмент, сигнальні прилади та інвентар (згідно ЦП-0269):

Молотки костильні, ломи лапчасті, надсмикувачі костилів, ключі торцеві для клемних і закладних болтів, ключі торцеві для шурупів, ключі для скріплень типу КПП, динамометричні ключі для клемних і закладних болтів те ж саме для стикових болтів, декселі, штопки обковані сталлю, кліщі для шпал, кліщі для перенесення рейок, ломи гострі, скоби для перегонки шпал, ключі подовжені для стикових болтів, кувалди 5 кг чи 7 кг, вила щепеневі кігті, стяжний прилад для перешивання колії, прилади для встановлення пружинних протиугонів, вкладиші та накладки для розгонки зазорів, полотна до рейкорізальних верстатів, інструмент для ремонту шпал, струбцини, дерев'яні молоти, термометри рейкові, свердла по дереву діаметром 35 мм, свердла по дереву діаметром 31 мм, свердла по дереву діаметром 16-24 мм, свердла для свердління отворів у рейках, ручна дріль для свердління отворів в шпалах, кирки, лопати залізні штикові те ж саме, совкові, бурава для встановлення кілків, скребачки, скребачки, сокири теслярські, зубила ковальські, набір слюсарних інструментів, молотки для обстукування рейок, колійні візки ПКБ, бородки для вибивання штепсельних з'єднувачів, мітли, шпалоноски.

Електричні ліхтарі (сигнальні), щити червоні, сигнальні, знаки "Початок небезпечного місця" і "Кінець небезпечного місця", прапорці сигнальні ручні (у футлярі), різки сигнальні, кашкети сигнальні, петарди, свистки сигнальні, замки висячі.

– **Суцільне змащення і закріплення болтів;**

– **Очищення водовідних споруд; у разі потреби – ремонт колійних пристроїв рейкових кіл та інші роботи.**

Найменування машин, механізмів і обладнання (згідно з ЦП-0269):

Рейкорізні верстати з абразивними кругами, рейкошліфувалка МРШ, шуруповерт, електродріль по дереву, колійний домкрат вантажопідйомністю 8 т 15 т, бензомоторні пилки, пересувна електростанція, кабельна арматура, кабелі шлангові КРТП,

Засоби вимірювальної техніки та зв'язку (згідно з ЦП-0269):

Оптичний прилад ПРП, переносні радіостанції, прилад для перевірки та вимірювання опору рейкових кіл, теодоліт, нівелір, штангенциркуль для вимірювання зносу металевих елементів стрілочного переводу, прилад для вимірювання зносу рейок, шаблон колієвимірювальний ЦУП, рулетки довжиною 25-30 м, метри металеві, 2 м.

Ручний інструмент, сигнальні прилади та інвентар (згідно з ЦП-0269):

Молотки костильні, ломи лапчасті, надсмикувачі костилів, ключі торцеві для клемних і закладних болтів, ключі торцеві для шурупів, ключі для скріплень типу КПП, динамометричні ключі для клемних і закладних болтів те ж саме для стикових болтів, декселі, штопки, обковані сталлю, кліщі для шпал, ломи гострі, ключі подовжені для стикових болтів, кувалди 5 кг чи 7 кг, вила щебеневі, кігті для щебеню, ручна дріль для свердління отворів в шпалах, штангенциркуль, кирки гострі, лопати залізні штикові те ж саме, совкові, сокири теслярські, зубила ковальські, набір слюсарних інструментів, молотки для обстукування рейок, мітли.

Технічні вимоги до залізничної колії після виконання комплексно-оздоровчого ремонту згідно вимог «Правил приймання робіт після виконання модернізацій і ремонтів колії та її облаштувань» ЦП-0140

1. Роботи з комплексно-оздоровчого ремонту залізничної колії виконані відповідно до правил проведення робіт.

2. Обочина земляного полотна спланована, водовідвідні споруди очищені. Баластна призма заправлена, забруднювачі з поверхні призми прибрані.

3. Рейки і скріплення очищені. Дефектні рейки, непридатні шпали, скріплення та протиугони замінені старопридатними, а яких не вистачає –поповнені. Всі болти змащені, їх гайки закріплені, костилі добиті, шурупи докручені, протиугони прилягають до шпал.

4.Задирки (заусенці) на дерев'яних шпалах зачищені, а місця зачистки антисептовані. Відхилення у відстанях між осями залізобетонних шпал, встановлених епюрою, не перевищує ± 3 см, а між дерев'яними – ± 4 см.

5. Пучинні картки і регулюючі прокладки зняті.

6. На ділянках автоблокування та електричної тяги у стиках поставлені тарілчасті пружні шайби або основні та дублюючі з'єднувачі.

7. Стики рейок розташовані за косинцем. Забіг стиків не перевищує 1 см на прямій ділянці ланкової колії, а в кривій – 1 см понад половини прийнятого укорочення. На безстиковій колії, як для прямої так і для кривої – 6 см. В кривих ділянках ланкової колії у потрібних випадках укладені рейки зі стандартним скороченням. Стикові зазори відповідають нормативним величинам, а їх сума на кілометрі відрізняється від потрібної для даної температури не більше як на 10%. Відхилення від норм стикових зазорів ± 3 мм.

8. В місцях виплесків баласт очищений або замінений на глибину не менше 10 см нижче підошви шпал.

9. По всій довжині відремонтованої ділянки шпали суцільно підбиті, а колія виправлена в плані, профілі і за рівнем. Криві та прямі ділянки відрихтовані, перехідні та захрестовинні криві виправлені. Не підбиті (відтрясені) шпали відсутні.

10. Підвищення зовнішньої рейки у круговій кривій відповідає проектному значенню. Початок і кінець відводу підвищення співпадає з початком і кінцем перехідної кривої. Неспівпадання не перевищує 5 м. При відсутності перехідної кривої вже на початку (кінці) кругової кривої встановлено повне підвищення, а відвід підвищення розміщується на прямій ділянці. Крутизна відводу підвищення та зміни ширини колії відповідає встановленій швидкості. Встановлені репера початку та кінця кривих.

11. В кругових кривих відхилення від проектних стріл, а також різниця між суміжними (в точках через 10 м) стрілами прогину при 20-метровій хорді не перевищує 8 мм. В перехідних кривих відхилення від рівномірного наростання прогину в суміжних стрілах не перевищує 6 мм. Рейкозмащувачі відремонтовані або замінені.

12. Відхилення від норм ширини колії – +10, –4 мм, а від норм за рівнем – ± 4 мм з відводами, що відповідають встановленій швидкості відповідно до ПТЕ МПЗТ.

13. Колійні пристрої рейкових кіл відремонтовані.

14. Настили переїздів і пішохідних доріжок за необхідності відремонтовані або замінені на залізобетонні.

15. Всі матеріали верхньої будови колії прибрані в місця зберігання.