

□

Нагляд, обслуговування, ремонт колійного господарства:

- нагляд за технічним станом під'їзних колій, штучних споруд, залізничних переїздів та пристроїв СЦБ;
- організація та ведення ремонтних та будівельно-монтажних робіт;
- розробка Технічних умов на примикання під'їзних залізничних колій, перетин, облаштування залізничних переїздів;
- поточне утримання колії, земляного полотна, штучних споруд та пристроїв колійного господарства для забезпечення безпечного та безперебійного руху поїздів;
- надання послуг з поточного утримання та ремонту колійного господарства стороннім підприємствам;

Будівництво відповідно Ліцензії АД № 075008, виданої 27.07.2012 р. Державною архітектурно-будівельною інспекцією України:

Будівництво об'єкта архітектури, який за складністю архітектурно-будівельного рішення та інженерного обладнання належить до IV та V категорії складності:

- Будівельні та монтажні роботи:

? розробка ґрунтів, улаштування ґрунтових споруд;

? улаштування основ та фундаментів збірних та монолітних;

? зведення кам'яних та армокам'яних конструкцій;

? монтаж інженерних споруд.

Клас наслідків (відповідальності) об'єктів будівництва:

- клас СС2 – середні наслідки.

Умови будівництва:

- звичайні.

- Монтаж інженерних мереж

? монтаж внутрішніх інженерних мереж, систем, приладів і засобів вимірювання;

? водопроводу та каналізації;

? опалення;

? вентиляції і кондиціювання повітря;

? електропостачання, електрообладнання і електроосвітлення.

- Будівництво транспортних споруд

? залізничних колій.

Клас наслідків (відповідальності) транспортних споруд:

- клас СС2 – середні наслідки;

- клас СС3 – значні наслідки.

Умови будівництва:

- звичайні.

Для виконання ремонтно-колійних робіт та робіт з будівництва на балансі філій Товариства в наявності колійні механізми:

ДГКу – 10 одиниць;

МСШу – 10 одиниць;

ПРМ-3 – 11 одиниць;

ШПМ – 4 одиниці;

СМ-2 – 2 одиниці;

СДПМ – 1 одиниця;

автодрезини – АГМу – 17 одиниць;

автокрани – 15 одиниць.

У штаті Товариства 278 монтерів колії.

У 2010 – 2012 роках виконано робіт з будівництва та відновлення верхньої будови колії:

ТОВ «Баришівська зернова компанія» колія – 480 м;

стрілочних переводів – один комплект;

ТОВ «Продэкопортконтракт» колія – 900 м;

стрілочних переводів – 5 комплектів;

ПАТ «ЮГ цемент» колія – 2000 м;

стрілочних переводів – 7 комплектів;

ТОВ «Нью енерджі» колія – 500 м;

стрілочних переводів – один комплект;

ТОВ «Град Олія» колія – 1400 м;

стрілочних переводів – 3 комплекта;

ТОВ «Синтез-Групп» колія – 225 м