

Засади формування тарифів

Формування тарифів на перевезення вантажів та інші послуги здійснюються відповідно Методичних рекомендацій щодо формування тарифів на перевезення вантажів та інші послуги, що надаються ВАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ», затверджених Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України №1094 від 30.11.2007 року.

Основні види послуг, на які розробляються тарифи:

- перевезення вантажів;
- навантажувально-розвантажувальні роботи;
- інші послуги:
 - користування тепловозом (маневрова робота на замовлення вантажовласника);
 - користування іншим рухомим складом та механізмами;
 - користування під'їзними коліями ППЗТ (пропуск рухомого складу по під'їзних залізничних коліях);
 - зайняття під'їзних колій (відстій вагонів);
 - послуги стропальників;
 - проведення щоквартального огляду під'їзних колій, стрілочних переводів, які знаходяться на балансі вантажовласників;
 - обстеження вантажних фронтів;
 - огляд під'їзних колій на замовлення їх власника;
 - утримання, обслуговування та переведення стрілок;
 - встановлення гальмівних башмаків, відкриття і закриття воріт, шлагбаумів, які розташовані на під'їзних коліях вантажовласника;
 - надання інформації про час подавання вагонів;
 - зважування вантажів або порожніх вагонів (контейнерів);
 - надання експедиційних послуг, розкредитування документів;
 - подача стислого повітря;
 - зберігання рухомого складу на своїх осях;
 - зберігання вантажів;
 - надання послуг з поточного утримання та ремонту колійного господарства стороннім підприємствам;
 - виконання ремонтів рухомого складу, вузлів, агрегатів стороннім підприємствам;
 - підготовка вагонів під вантажні операції;
 - надання у тимчасове користування підприємствам, організаціям, установам, громадянам-суб'єктам підприємницької діяльності приколійних складів, майданчиків, підвищених колій для виконання вантажних операцій;
 - інші послуги.

Базові тарифи на перевезення вантажів та навантажувально-розвантажувальні роботи затверджуються наказами директорів філій ППЗТ та вводяться в дію з урахуванням вимог чинного законодавства.

Базові тарифи визначаються на єдиних принципах формування структури тарифу і методів визначення основних його складових.

У залежності від обсягів робіт, з метою їх збільшення, та виходячи з економічної доцільності, можуть встановлюватись **диференційовані тарифи**.

Фактори, які впливають на диференціацію тарифів:

- обсяг перевезення і/або переробки вантажів;
- відстань перевезення;
- обсяг одночасної відправки та/або переробки вантажів;
- вид рухомого складу.

Для користувачів транспортних послуг, завдяки яким досягається збільшення або залучення нових обсягів робіт та доходних надходжень, в окремих випадках можуть встановлюватись **знижки до базових тарифів** за умови гарантування користувачем транспортних послуг обсягів робіт, внесення попередньої оплати, належного виконання договірних відносин.

Знижки до базових тарифів встановлюються на основі моніторингу основних ціноутворюючих факторів:

- рівня тарифів, що склався у попередні періоди;
- збільшення обсягів послуг;
- собівартості послуг;
- динаміки зміни (сезонності) обсягів послуг;
- обсягів одночасних надходжень (відправок);
- інших факторів, що суттєво впливають на конкурентоздатність послуг.

При встановленні знижок до базових тарифів повинна забезпечуватись рентабельність послуг.

Рівень знижок до базових тарифів розглядається та погоджується Комісією з тарифної політики.